

## Bien vivre ensemble dans la ville haute de Wiltz

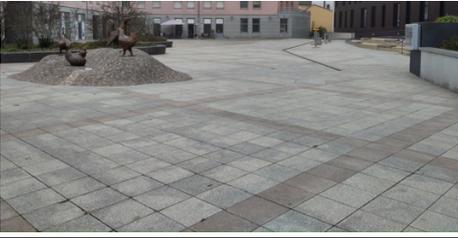
<b>Thème de la réunion</b>	Qualité des espaces publics - processus de participation citoyenne : <b>voyage d'étude</b> vers Bertrange, Esch-Belval, Esch/Alzette, Dudelange.		
<b>Date</b>	12/11/2022	<b>Lieu</b>	Luxembourg

Participants	
-	L'invitation a été envoyée par e-mail à tous les participants des événements précédents en septembre et octobre, ainsi qu'à tout le personnel de la commune de Wiltz comme aux membres du conseil communal.
-	Au total, 18 personnes étaient présentes

	Déroulement
08:30	Rendez-vous à l'Hôtel de Ville et début du voyage d'étude
10:00	Visite du Shared Space de Bertrange et présentation du concept par Stefan Jacobs (Ernst & Partner)
11:00	Visite des espaces publics autour de l'université à Esch-Belval
12:00	Visite de la rue de l'Alzette à Esch et déjeuner en commun au restaurant Chiche !
14:30	Visite de l'espace Shared Space à Dudelange
15:30	Débriefing dans le bus, pendant le trajet de retour vers Wiltz
17:00	Arrivée à Wiltz

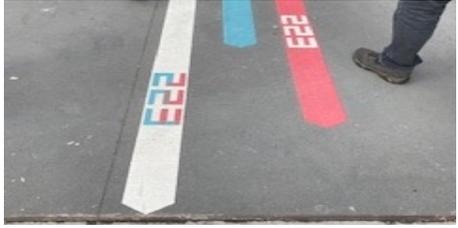
Les déclarations suivantes ont été évoquées par les différents participants lors du voyage d'étude et seront prises en compte, dans la mesure du possible, lors de la planification future de l'espace public ainsi que dans certains projets de la commune.

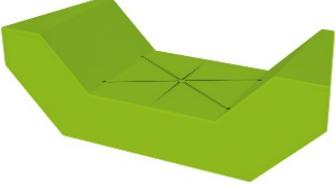
1	Bertrange - Espace Shared Space	
1.1	<p>Il n'y a pas de trottoirs dans cette zone de Shared Space et tout est au même niveau, ce qui est très positif.</p> <p>A plusieurs endroits, une zone traditionnellement réservée aux piétons est recouverte d'un autre revêtement. Cela semble contribuer à une séparation plus stricte des espaces et va à l'encontre de la règle même du Shared Space. Les voitures semblent rouler plus vite à cause de cet aménagement.</p> <p>A Wiltz, il faudrait si possible utiliser le même revêtement sur toute la largeur de la rue.</p>	
1.2	<p>Ces stèles en acier Corten, utilisées comme signalétique intégrée dans le Shared Space, ont été très appréciées par certains participants.</p> <p>L'idée d'intégrer la signalétique en tant que telle dans le concept de design de l'espace public a été globalement retenue comme positive.</p>	

1.3	Les colonnes spéciales avec des boîtes intégrées pour l'échange de livres, installées à proximité immédiate de l'aire de jeux et du parc, ont été bien accueillies par les participants au voyage d'étude.	
1.4	La séparation claire à l'entrée de l'espace Shared Space à Bertrange, avec un rétrécissement et un rehaussement de la route comme mesure de ralentissement du trafic, serait également une idée judicieuse pour Wiltz - par exemple à l'entrée de la Grand-Rue et à la hauteur de l'accès aux parkings Match & Château.	
1.5	Le parc public directement relié à l'espace Shared Space a été très bien accueilli. Les 2 espaces de parking officiels situés aux entrées de l'espace Shared Space ont pu être bien cachés par les haies plantées.	
1.6	Cette place a été critiquée car elle est entièrement scellée. Les équipements sportifs, qui permettent de faire une petite pause, ont également été appréciés.	
1.7	Les sculptures, objets d'art, photos, etc. présents dans l'espace Shared Space et dans le parc valorisent ce grand espace et offrent quelque chose à voir aux visiteurs curieux.	
1.8	A Wiltz, on pourrait s'imaginer des escaliers servant également de sièges, par exemple à la jonction entre la place du marché et le jardin derrière la commune.	

1.9	<p>Bien que la visite ait eu lieu pendant la journée, le concept d'éclairage a été discuté et accueilli de manière très positive par les participants qui l'avaient déjà vu la nuit.</p> <p>Intégrer l'éclairage dans un concept global de l'espace public a semblé judicieux à la plupart des participants.</p>	
1.10	<p>Les places de stationnement publiques et privées dans l'espace partagé ont été séparées par des couleurs différentes à Bertrange grâce à l'utilisation de différents revêtements et peuvent ainsi être distinguées les unes des autres.</p>	
1.11	<p>Quelques points négatifs qui ont été soulignés :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les zones situées à l'extérieur du parc sont fortement imperméabilisées</li> <li>- Il n'y a pas de signalisation pour les attractions touristiques, le bureau de poste, ...</li> <li>- L'interdiction de stationner n'est pas signalée, il n'y a pas de place indiquée pour les livraisons</li> <li>- Le tracé de la zone de circulation au début, avec la fontaine, semble plus naturel que l'indication du tracé avec des luminaires au bord de la route vers la fin de l'espace Shared Space</li> </ul>	

2	Esch-Belval - Espaces piétonniers	
2.1	<p>L'un des principaux thèmes de la discussion autour d'Esch-Belval a été la conservation du patrimoine historique et le mélange avec le moderne et parfois l'insolite.</p> <p>Il n'y a bien sûr pas de hauts-fourneaux à Wiltz, mais le patrimoine historique ne devrait pas être démoli, mais plutôt intégré de manière moderne.</p>	
2.2	<p>On a remarqué que la place centrale, même si elle est reliée par de nombreux escaliers, est partout accessible, équipée d'ascenseurs.</p>	
2.3	<p>Les nombreux bassins d'eau différents avec des poissons et des plantes se sont distingués de manière positive parmi les participants.</p>	
2.4	<p>Presque partout, le sol est recouvert de briques, celles-ci s'adaptent très bien et sont belles même si elles ne sont pas parfaitement droites.</p>	

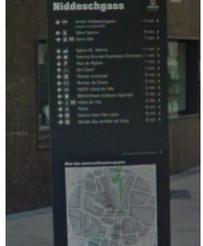
2.5	Plusieurs sièges originaux ont été bien accueillis, l'exemple des sièges dans un escalier a souvent été cité.	
2.6	Une signalétique au sol pourraient être une bonne alternative à la signalisation classique avec des panneaux.	
2.7	La façade de la bibliothèque de l'université a beaucoup plu à plusieurs participants. Ce type de façade pourrait embellir le carrefour de la rue des Tondeurs et de la rue du Fossé si elle était installée ici sur certains bâtiments.	
2.8	Les luminaires s'intègrent joliment dans le concept, mais sont en même temps de petites œuvres d'art en soi.	
2.9	L'idée de placer des arbres et des arbustes dans des bacs à plantes a plu. Une participante a particulièrement apprécié le fait que ces bacs soient regroupés en petits groupes.	
2.10	Le hotspot "Instagram", en l'occurrence pour indiquer l'importance de la poutre d'acier à Esch, a été bien accueilli comme idée.	
2.11	Les bancs en bois vert ont été évalués positivement car ils sont faits d'un matériau naturel tout en étant colorés.	

2.12	<p>Les bancs colorés et mobiles, qui sont un peu plus originaux, ont été très bien accueillis. Cependant, le fait qu'ils soient en plastique a été critiqué.</p> <p>Il a été envisagé d'installer des bancs sur lesquels deux personnes assises pourraient discuter en se regardant.</p>	
2.13	<p>Une grande partie des espaces publics de Belval sont fortement imperméabilisés et manquent de verdure &amp; de nature, ce qui a été clairement jugé comme négatif.</p>	

3 Esch/Alzette - zone piétonne		
3.1	<p>Le mobilier en acier Corten a été très bien accueilli par les participants, en particulier la combinaison avec le bois et avec les plantations.</p> <p>La combinaison du banc et de la protection des arbres a également été soulignée de manière positive.</p> <p>Les meubles sont de la marque Streetlife.</p>	
3.2	<p>Le fait que les rues à sens unique puissent tout de même être empruntées par les vélos dans les deux sens a été souligné de manière positive.</p> <p>De plus, la piste cyclable y est clairement et visiblement indiquée.</p>	
3.3	<p>Dans la rue de l'Alzette, qui est en fait complètement scellée, les beaux arbres aident à influencer positivement le paysage urbain.</p>	
3.4	<p>Des fontaines à eau étaient visibles à différents endroits dans l'espace public, parfois avec la possibilité de remplir des bouteilles d'eau.</p> <p>Les participants pourraient également s'imaginer de telles fontaines à Wiltz.</p>	
3.5	<p>Dans la rue de l'Alzette, il y a un grand bac à plantes dans lequel pousse du houblon, avec une petite description indiquant que cette plante est nécessaire au brassage de la bière. Cette idée serait également très intéressante en collaboration avec la brasserie à Wiltz.</p> <p>Au cours de la discussion, l'idée a été discutée pour mettre de tels bacs surélevés à la disposition des habitants dans différentes rues de Wiltz afin d'y cultiver des herbes aromatiques pour le voisinage - voir le projet existant lessbar Stad de l'a.s.b.l. Transition Norden à Wiltz.</p>	

3.6	Dans toute la zone piétonne, il n'y a pas de trottoir dans la rue Alzette et tout est au même niveau. Cela a été perçu comme positif.	
3.7	Le transport public en tant qu'élément important de l'aménagement urbain a été abordé lorsque nous avons rencontré la navette autonome.	
3.8	Une idée intéressante, qui pourrait éventuellement être appliquée à Wiltz, est de peindre les parties réparées du revêtement routier.	
3.9	Un mobilier avec des formes organiques et des matériaux naturels est attractif. Cependant, il a également été souligné que ce banc semblait très usé par les intempéries.	
3.10	Les bancs avec publicité et les bancs blancs avec éclairage de la place Brill n'ont pas été bien accueillis.	
3.11	L'association d'un parterre de fleurs et de la protection des arbres a été perçue de manière très positive.	

<b>4</b>	<b>Dudelange – Espace Shared Space</b>	
4.1	La place à côté de l'église a été évaluée de manière très positive, d'une part parce que les différents niveaux compensent la déclivité et créent ainsi différentes plateformes plates. part, la place est ainsi facilement accessible aux personnes à mobilité réduite.	

4.2	L'arrêt de bus a été retenu comme positif en raison de la combinaison avec l'emplacement couvert pour les vélos.	
4.3	Une autre bonne idée est la station de vélos électriques couverte, qui permet de recharger les vélos électriques. Sur le toit se trouve une installation photovoltaïque qui produit l'électricité nécessaire à la recharge des vélos.	
4.4	Les places de stationnement de courte durée avec minuterie numérique ont été activement discutées. L'avantage est que le stationnement y est clairement gratuit pendant 30 minutes. Les inconvénients sont l'aspect visuel des bornes en soi et éventuellement l'effet dissuasif du temps de stationnement limité avec une contravention après 30 minutes.	
4.5	La signalisation pour les piétons est bonne et détaillée, on a surtout remarqué positivement le plan de la ville qui indique les quartiers que l'on peut rejoindre à pied en quelques minutes.	
4.6	<p>Quelques points négatifs qui ont été soulignés :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Il y a beaucoup ou trop de places de stationnement dans l'espace Shared Space et aucune place désignée pour les livraisons</li> <li>- Il y a beaucoup de mâts, pour l'éclairage et, séparément, pour les antennes WiFi</li> <li>- La place publique avec "Am Duerf" est complètement scellée</li> <li>- Les sièges bizarres en soi, c'est bien, mais il faut pouvoir s'y asseoir confortablement</li> <li>- Le revêtement de la route était parfois très sale, surtout en comparaison avec le revêtement de Bertrange</li> <li>- Le tracé de la rue était trop direct, ce qui permet de distinguer clairement l'espace pour les piétons de l'espace pour les voitures</li> <li>- Dans le Shared Space de Dudelage, l'écoulement des eaux de pluie se fait au milieu de la rue et non pas sur les côtés comme c'est souvent le cas, ce qui pourrait aussi être intéressant dans la Grand-Rue à Wiltz</li> <li>- Les bacs métalliques avec végétation, installés dans un escalier sur la place du village, ont été cités comme un exemple positif d'aménagement</li> <li>- L'entrée de l'espace Shared Space n'est pas très bien conçue, Bertrange est mieux planifié</li> </ul>	

Photos

