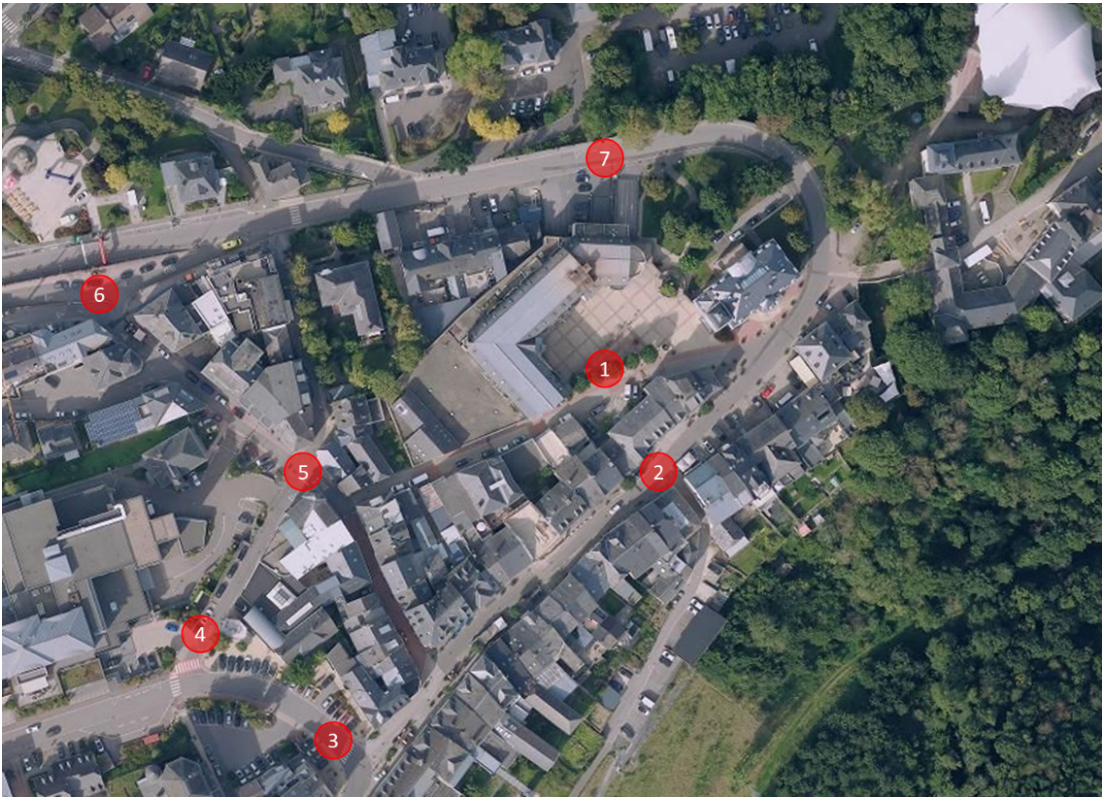






## Bien vivre ensemble dans la ville haute de Wiltz


<b>Thème de la réunion</b>	Qualité des espaces publics - Processus de participation citoyenne : <b>deuxième</b> visite dans la ville-haute de Wiltz, l'accent a été mis sur la mobilité.		
<b>Date</b>	22/10/2022	<b>Lieu</b>	Wiltz


Participants	
-	L'invitation a été lancée via le site web, via Facebook et via un flyer déposé dans chaque boîte aux lettres de Wiltz. De plus, différents groupes d'intérêt ont été contactés séparément : UCAW, CIGR, Coopérations, Centre Oasis, Syndicat d'Initiative, Parc Naturel de la Haute-Sûre.
-	Au total, 19 personnes étaient présentes (et un chien)

Dérroulement	
9:30	<p>Rendez-vous à l'hôtel de ville et début de la visite</p> <p>Un arrêt a été effectué à chacun des points rouges pour discuter de la situation (aspects positifs et négatifs, souhaits et idées pour l'avenir, en mettant l'accent sur le thème de la mobilité).</p> <p>Les déclarations suivantes ont été faites par les différents participants lors de la visite et seront prises en compte, dans la mesure du possible, dans la planification et les projets futurs de la municipalité.</p> 
11:30	Discours de clôture et invitation à prendre un verre


1		Place du Marché - Rue Hannelast
1.1	La rue est très étroite, en tant que piéton, on ne se sent pas à l'aise lorsqu'une voiture passe.	
1.2	En raison de l'étroitesse de la rue, il serait peut-être préférable de placer des décorations au-dessus de la rue plutôt que sur le côté. L'exemple de la rue Philippe 2 à Luxembourg a été cité.	
1.3	L'éclairage public n'est pas très lumineux et semble désuet.	
1.4	Un point positif mentionné est que le revêtement existant est probablement l'une des raisons pour lesquelles les voitures roulent lentement ici.	
1.5	Une partie du trafic provient de voitures qui se sont trompées de route ou qui se rendent dans l'un des rares parkings de cette partie de la ville. A l'avenir, ces voitures devraient être interceptées plus tôt, à la hauteur de l'entrée des parkings Château ou Match.	
1.6	Les arbres pourraient être utilisés pour ralentir et orienter le trafic dans la rue.	
1.7	La rue devrait être intégrée à la place du marché et le trafic de transit devrait y être évité. La surface de la rue devrait être utilisée lors du réaménagement de la place.	

2		Grand-Rue
2.1	Un point positif mentionné, les voitures ne viennent que d'une seule direction et il y a plusieurs arbres dans la rue. L'absence de trottoirs ou de bordures est également un point positif.	
2.2	Les terrasses ont été considérées comme positives en soi, mais si la rue était plus calme, il serait plus attractif que les terrasses soient au niveau de la rue.	
2.3	Un avantage pour les commerçants pourrait être que les clients peuvent se garer directement devant leur porte. Malheureusement, on a pu constater que de	

	<p>nombreuses voitures qui se garent ici ne sont pas des clients des magasins.</p> <p>Une solution possible pourrait être des parkings de courte durée avec des contrôles réguliers.</p>	
2.4	<p>La structure tarifaire de Parking Match pourrait être une des raisons pour lesquelles de nombreuses personnes cherchent des solutions de stationnement alternatives.</p>	
2.5	<p>La rue est aujourd'hui un espace pour les voitures, on ne s'y sent pas forcément à l'aise en tant que piéton, à l'avenir cet espace devrait être rendu principalement aux piétons.</p>	
2.6	<p>La vitesse maximale autorisée devrait être abaissée - 20km ou 30km</p>	
2.7	<p>Il est certes permis de monter la rue à vélo, mais c'est actuellement dangereux.</p>	
2.8	<p>L'éclairage de la rue devrait être modernisé.</p>	
2.9	<p>Une idée qui a été discutée est de fermer complètement la Grand-Rue aux voitures à certaines heures de la journée, mais il a déjà été démontré lors de la discussion qu'il faudrait alors créer une alternative judicieuse pour ne pas déplacer le problème.</p>	
2.10	<p>La rue pourrait être transformée en ce que l'on appelle un espace partagé ou Shared Space, espace au sein duquel aucun usager de la route n'a la priorité</p>	
2.11	<p>L'aménagement futur de la rue devra tenir compte des personnes avec un handicap (mobilité, non-voyance, ...)</p>	

<b>3</b>	<b>Croisement rue GD Charlotte - Grand-Rue</b>	
3.1	<p>Il manque une place où les camionnettes et les camions peuvent s'arrêter pour faire des livraisons dans la Grand-Rue.</p>	
3.2	<p>La signalisation des places de parking n'est pas optimale, un système de guidage indiquant en temps réel le nombre de places de parking libres serait utile</p>	



3.3	Il y a beaucoup de places de parking à cet endroit, ce qui est considéré comme positif en soi, car on peut se garer à proximité immédiate de la Grand-Rue. La question a toutefois été posée de savoir si des places de stationnement des deux côtés de la rue étaient nécessaires ici – danger au moment de la sortie ?	
3.4	La durée de stationnement a également été discutée, pour le moment il y a une durée de 45 minutes dans le centre et de 2 heures un peu plus loin. Peut-être serait-il possible de proposer des places de stationnement dans le centre pour une durée maximale de 15 minutes.	
3.5	Une des propositions était de rendre ces places de courte durée gratuites. Mais dans ce cas, il est important que cela soit contrôlé. Une possibilité pourrait être des bornes de stationnement automatiques, comme il en existe à Differdange (voir photo).	
3.6	L'un des problèmes de ce carrefour est que les voitures ne ralentissent pas pour s'engager dans la Grand-Rue. Des mesures devraient être prises pour ralentir les voitures.	
3.7	Lorsque l'on roule sur la rue GD Charlotte et que l'on tourne à droite dans la rue de la Fontaine, on ne voit pas bien si une voiture arrive en face ou non. Un miroir améliorerait la visibilité, mais il a également été dit qu'un tel miroir pourrait rendre les automobilistes trop confiants.	


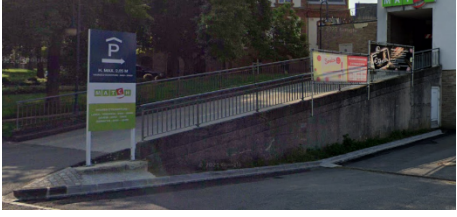

<b>4</b>	<b>Carrefour rue GD Charlotte - rue du Fossé</b>	
4.1	Le parking sous l'hôpital devrait être mieux identifié comme parking public, afin que davantage de personnes utilisent ce parking. Le nouveau bâtiment augmentera encore le nombre de places de parking disponibles.	
4.2	Dans le cadre de la discussion sur le parking de l'hôpital, il a été mentionné qu'il y avait des prix différents pour les différents parkings de Wiltz, ce qui ne favorise pas une utilisation optimale des différents parkings.	

4.3	Le parking à côté de l'église est trop souvent occupé, il y a beaucoup de voitures qui y stationnent pendant une longue période. Certaines d'entre elles remettent de l'argent dans l'horodateur toutes les deux heures et se garent ainsi pendant plus de deux heures.	
4.4	Dans la rue du Fossé, les places de parking devraient être supprimées et le trottoir élargi. Mais on pourrait aussi supprimer les places de stationnement et le trottoir et transformer la rue en zone Shared Space avec un autre revêtement routier.	

<b>5 Carrefour rue des Tondeurs - rue du Fossé - rue du Moulin</b>		
5.1	Les piétons ne se sentent pas à l'aise à ce carrefour, le revêtement de la route donne à l'automobiliste l'impression qu'il est seul sur la route. Il serait judicieux de changer le revêtement de la route et de réduire la vitesse.	
5.2	Il serait intéressant de créer un lieu plus calme et plus vert dans l'environnement direct de l'hôpital. Il faudrait vérifier si un tel lieu pourrait être créé dans ce secteur de la ville-haute.	
5.3	Si l'on supprimait les places de parking à côté de la terrasse de l'Horeca, il y aurait plus de place pour une terrasse plus attrayante et/ou d'autres utilisations seraient possibles.	
5.4	Néanmoins, il ne faut pas oublier que les personnes qui vivent ici doivent également se garer quelque part. Une collaboration avec l'hôpital serait peut-être utile pour trouver des solutions.	
5.5	La rue du Moulin, la rue des Remparts et la rue de l'Indépendance devraient soit être intégrées dans un futur concept d'espace partagé, soit être transformées en zone 20km. Il ne devrait pas y avoir de trafic de transit dans ces rues.	

<b>6</b>	<b>Op der Schanz (Rue du Château - rue du 31 Août 1942)</b>
----------	---

6.1	En dessous des entrées du parking Château et du parking Match, la transformation de la rue du Château puis la rue du 31 Août en espace Shared Space ne ferait pas beaucoup de sens. Idée de végétaliser cette route avec des arbres et de réduire la vitesse.	
6.2	La Schanz devrait également être incluse dans le concept d'espace partagé. Une zone 20km pourrait peut-être aussi remplir cet objectif.	
6.3	Si l'une des deux bretelles de la "Schanz" était comblée, une nouvelle place publique pourrait être créée à cet endroit et la terrasse pourrait disparaître de la rue des Tondeurs.	
6.4	Il a été souligné que les vélos ne peuvent pas être ignorés dans toute la réflexion sur le réaménagement des espaces publics à Wiltz.	

<b>7</b>	<b>Entrée Parking Match &amp; Parking du Château</b>	
7.1	Jusqu'à l'entrée des parkings Match et Château, la rue du 31 Août puis la rue du Château sont relativement fréquentées. Mais à partir de ce point, il n'est plus utile de continuer à rouler vers le centre pour la plupart des voitures ou des camionnettes. Pour les personnes qui ne connaissent pas, il faudrait montrer plus clairement à cet endroit que l'on ne peut pas vraiment aller plus loin.  Il serait peut-être judicieux d'aménager ici une sorte d'aire de retournement.	
7.2	L'entrée du parking n'est pas très belle et pourrait éventuellement être végétalisée. <i>(Suggestion : exemple de Trèves, des détails supplémentaires doivent être fournis à ce sujet)</i>	
7.3	L'arrêt de bus pourrait être une bonne limite pour l'espace Shared Space. En partant du bas, la route devrait encore être facilement praticable jusqu'à ce point.	
7.4	A cet endroit également, un panneau d'affichage devrait permettre de voir combien de places de stationnement sont encore disponibles. (Voir l'idée du système de guidage des parkings 3.2)	
7.5	Sur le chemin du retour, il a encore été remarqué que la place devant la commune devrait être plus ouverte. Si un espace partagé était mis en place, on n'aurait peut-être plus besoin des poteaux devant les escaliers.	

Photos

